

Da4a	EQUIP. DE CONTROLE ET D'INFORMATION	Provided By	TALBOT-MATRA
406	Description organe - Évolution	ESPACE murena	Murena

ÉMETTEUR DE TEMPÉRATURE D'EAU

L'émetteur sur culasse enregistre la température de l'eau du circuit de refroidissement, à chaque température correspond une valeur ohmique de ,l'émetteur et par conséquent une déviation correspondante du récepteur sur planche de bord.

Températures	49°C	76.5°C	110°C	121°C
Valeurs Ohmiques	73 +/- 14	29.3 +/- 4	12.6 +/- 1	10 +/- 1

THERMOCONTACT

Le thermocontact du circuit de refroidissement est taré de manière à assurer la mise en marche du moteur de ventilateur de radiateur pour une température du liquide de refroidissement de 95°C, et sa coupure pour une température de 86°C

MOTEUR DE VENTILATEUR

Le moteur de ventilateur augmente le débit d'air traversant le radiateur de refroidissement lorsque le bilan de l'échange thermique de ce dernier devient insuffisant.

Puissance 200 W.

PRISE DE DIAGNOSTIC (fig. 1)

Cette prise est située dans le compartiment moteur à gauche.

Elle facilite les manipulations lors du branchement des appareils de diagnostic.

Elle est reliée au faisceau moteur par les bornes suivantes :

- o borne 1 = libre
- o borne 2 = masse véhicule
- o borne 3 = bobine rupteur
- o borne 4 = libre
- o borne 5 = libre
- o borne 6 = (+) bobine
- o borne 7 = libre
- o borne 8 = (+) alternateur | shunté
- o borne 9 = (+) régulateur |
- o borne 10 = solénoïde démarreur
- o borne 11 = alimentation démarreur
- o borne 12 = excitation alternateur